

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: EE48E762-5D9B-46DE-****-*****

VEICOLO

MARCHIO: Tesla

MODELLO: Model 3 - 60,5 kWh

CHILOMETRAGGIO: 34.314 km

DATA E ORA:

26.08.2025, 14:31:42

ESEGUITO DA: Italia

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

96,3 %

ENERGIA

58kWh | 61kWh



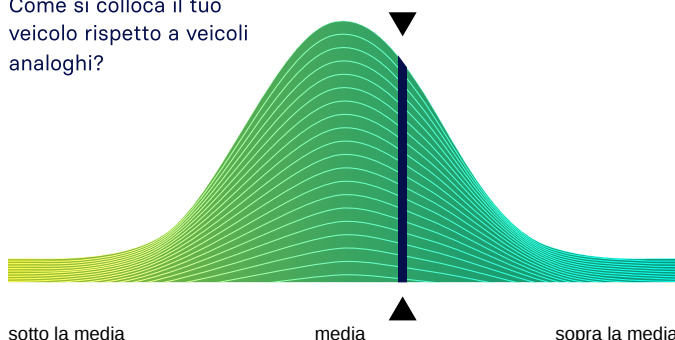
INTERVALLO WLTP

491km | 510km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	58,3kWh	58,3kWh	55,6kWh
Nuova:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:	472-491km	365km
Nuovo:	490-510km	379km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 14:31:38

Il FLASH test è stato avviato. ✓

Veicolo rilevato. ✓

Avvio dell'acquisizione dei dati. ✓

Acquisizione dei dati terminata. ✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

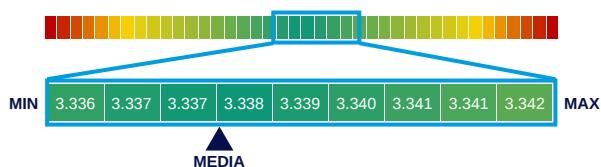
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	98%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	97%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	33.0°C	33.5°C	0.5°C	✓
Tensione della cella	3,336V	3,342V	6mV	✓
Tensione della confezione	360,7V			
Corrente media	-1,0A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.338	3.338	3.338	3.340	3.341	3.340	3.340	3.341	3.338	3.337	3.337	3.338	3.338	3.338	3.338	3.338	3.340	3.337	3.340	3.338
21 - 40	3.338	3.338	3.338	3.340	3.340	3.340	3.337	3.337	3.338	3.337	3.338	3.337	3.338	3.338	3.338	3.338	3.340	3.338	3.340	3.338
41 - 60	3.337	3.338	3.338	3.337	3.337	3.338	3.337	3.336	3.338	3.338	3.336	3.338	3.340	3.338	3.337	3.338	3.338	3.340	3.340	3.341
61 - 80	3.342	3.342	3.342	3.342	3.338	3.340	3.341	3.338	3.337	3.338	3.338	3.340	3.337	3.341	3.342	3.338	3.338	3.342	3.342	3.341
81 - 100	3.340	3.338	3.338	3.340	3.337	3.338	3.338	3.338	3.338	3.338	3.341	3.337	3.338	3.340	3.338	3.337	3.338	3.338	3.338	3.338
101 - 108	3.337	3.337	3.337	3.338	3.337	3.338	3.338	3.337	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.